



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

20. januar 2025

## Statsbudsjettet 2025 - supplerende tildelingsbrev nr. 3 - retningslinjer for statlig tilskudd til store kollektivprosjekter og KS2 for E39 Figgjo-Ålgård og E39 Smiene-Harestad

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 20. desember 2024 til Statens vegvesen. I dette supplerende tildelingsbrevet utvider departementet oppdrag nr. 10-2024 om retningslinjer for nytt tilskudd til byvekstavtaler som ble gitt i supplerende tildelingsbrev nr. 18 datert 15. november 2024, samt gir føringer for ekstern kvalitetssikring (KS2) for prosjektene E39 Figgjo-Ålgård og E39 Smiene-Harestad i Rogaland.

### Utvidelse av oppdrag nr. 10-2024 – Retningslinjer for tilskudd til byvekstavtaler

I oppdrag nr. 10-2024 ba departementet Statens vegvesen lage et forslag til retningslinjer for *tilskudd til byvekstavtaler* i tråd med føringene gitt i Meld. St. 14 (2023-2024) *Nasjonal transportplan 2025-2036* og Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet, samt reglementet for økonomistyring i staten. Dette er en del av arbeidet med å forenkle tilskuddsstrukturen og øke fleksibiliteten i bruk av midler i byvekstavtalene som ble varslet i Nasjonal transportplan 2025-2036. Et førsteutkast til retningslinjer skal oversendes departementet senest 1. september 2025. Endelig frist for leveranse er 1. desember 2025.

Gjennom byvekstavtalene dekker staten deler av kostnadene ved byggingen av store kollektivprosjekter i Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området og Nord-Jæren. I dag er det tre ulike tilskudd i byvekstavtalene som er knyttet til disse prosjektene, men der utbetalingsprofil og øremerkingen er forskjellig. I Nasjonal transportplan 2025-2036 er det lagt til grunn at utbetaling av disse tilskuddene skal knyttes tettere til gjennomføringen av prosjektene, slik at det årlige statlige bidraget i utgangspunktet skal utgjøre 70 pst. Dette vil

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Mari Braaten  
Larsen  
22 24 83 56

gjøre ordningen mer oversiktlig og legge til rette for at de årlige bevilgningene blir tilpasset behovet. Størrelsen på det samlede statlige bidraget til prosjektene ligger fast. Vi viser til nærmere omtale i Nasjonal transportplan 2025-2036 kap. 17.1.1.

Dette gir behov for å lage nye retningslinjer for tilskudd til store kollektivprosjekter. Samtidig er det hensiktsmessig at endringene i tilskuddsstrukturen for byvekstavgiftene blir vurdert samlet. Departementet utvider derfor trinn 2 av oppdrag nr. 10-2024 til også å gjelde nye retningslinjer for tilskudd til store kollektivprosjekter. For øvrig ligger føringene og fristene for oppdraget fast.

### **KS2 for prosjektene E39 Figgjo-Ålgård og E39 Smiene-Harestad**

Det er lagt til grunn en portefølje av store prosjekter som Statens vegvesen skal gjennomføre i perioden 2025-2036 etter Stortingets behandling av Nasjonal transportplan 2025-2036, jf. Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet. Prosjektene E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård i Rogaland ligger begge i Statens vegvesens planportefølje. Prosjektet E39 Figgjo-Ålgård har imidlertid særskilt prioritet i planporteføljen, jf. kap. 13 i Nasjonal transportplan 2025-2036 der det fremgår at det kan være aktuelt å starte prosjektet i første seksårsperiode under visse forutsetninger. For de særskilt prioriterte prosjektene i Statens vegvesen sin planportefølje som er aktuelle for oppstart i første seksårsperiode, videreføres føringen i Nasjonal transportplan 2025-2036 om at dersom prosjektene ikke endres, gjennom optimalisering eller annen ny informasjon, skal de gjennomføres først, jf. tildelingsbrevet for 2025 (s. 7).

For at E39 Rogfast skal kunne åpne som planlagt i 2033, må prosjektet E39 Smiene-Harestad være kommet tilstrekkelig langt nok i byggingen til at disse to prosjektene kan testes sammen og Rogfast-tunnelen kobles til veinettet når den er ferdig. Samferdselsdepartementet ba derfor Statens vegvesen i tildelingsbrevet for 2025 om å legge til grunn en fremdrift for prosjektet E39 Smiene-Harestad som sikrer at Rogfast kan åpne som planlagt.

Begge de nevnte prosjektene har kostnadsanslag som overstiger 1 mrd. kroner, og i henhold til statens prosjektmodell skal det gjennomføres KS2 før investeringsbeslutning og kostnadsramme ev. legges frem for Stortinget.

Vi ber med dette om at Statens vegvesen forbereder nødvendig grunnlagsmateriale for gjennomføring av KS2 for både E39 Figgjo-Ålgård og E39 Smiene-Harestad. Det må videre utarbeides en plan for arbeidet med KS2 som sikrer at Stortinget kan fatte en ev. investeringsbeslutning for E39 Smiene-Harestad i tråd med føringene om fremdrift som er gitt i tildelingsbrevet for 2025. Fremdriftsplanen må videre ta høyde for at Stortinget skal kunne fatte en ev. investeringsbeslutning for E39 Figgjo-Ålgård før eller omtrent samtidig med E39 Smiene-Harestad. Det er lagt opp til at begge prosjektene skal delfinansieres med bompenger fra Bypakke Nord-Jæren, som er en del av byvekstavgiften for Nord-Jæren. Vi ber derfor Statens vegvesen vurdere om det kan være hensiktsmessig med parallelle KS2-

prosesser for de to prosjektene. Statens vegvesen skal oversende vurderingene til Samferdselsdepartementet når disse er foretatt.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen  
fagdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen