



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

18. februar 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 7 høring om endring i ITS-loven for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet i nasjonal rett

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet av 20. desember 2024, samt til Statens vegvesens brev 15. oktober 2024 med svar på oppdrag om å utrede behovet for regelverksendringer for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet i norsk rett.

Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å utarbeide utkast til høringsnotat og forestå høring om endringer i ITS-loven som følge av det reviderte ITS-direktivet.

Oppdrag nr:	14-2025
Navn på oppdrag:	Forestå høring om endringer i ITS-loven for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet i norsk rett
Bakgrunn: Endringsdirektiv (EU) 2023/2661 til ITS-direktivet (Europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt mot andre transportformer) ble vedtatt i EU 22. november 2023. Nødvendige lov og forskriftsendringer skal være på plass i medlemsstatene innen 21. desember 2025. For Norges del må rettsakten også tas inn i EØS-avtalen. Det er som del av EFTA-prosessen tatt forbehold om behov for lovendring (art. 103 forbehold), noe som bl.a. innebærer at saken må legges frem for Stortinget som en Prop. LS. ITS direktivet fra 2010 er gjennomført i norsk rett ved lov om intelligente transportsystemer innenfor vegtransport m.m. (ITS-loven) av 11. desember 2015. Det reviderte ITS-direktivet vil også gjennomføres i dette regelverket.	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

I Statens vegvesens brev vises det til at endringene i det reviderte direktivet er gjennomgått, og at det er startet på en vurdering av hvilke tilpasninger i norsk regelverk som vil være nødvendige og hensiktsmessige. Det vises også til at det er behov for ytterligere avklaringer om rekkevidden av endringsbehovet, bl.a. mot Lovavdelingen. Dette er avklaringer departementet forstår det har vært arbeidet videre med i perioden etter at vurderingen ble oversendt departementet.

Statens vegvesen peker på enkelte endringer som er nødvendig for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet i norsk rett. Videre pekes det på enkelte endringer som kan være hensiktsmessige å gjennomføre.

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til de vurderinger om endringsbehov i regelverket som Statens vegvesen tar til orde for, herunder at det er behov for ytterligere vurderinger av hvilke bestemmelser i direktivet som må gjennomføres i lov eller forskrift, og hvilke deler av direktivet som ikke krever regelverksendringer. Departementet vil også bemerke at det er positivt at Statens vegvesen i perioden fra vurderingen ble sendt, har videreført dette arbeidet og at det er etablert dialog med Lovavdelingen for å avklare nødvendige spørsmål.

Statens vegvesen har oversendt et forslag til plan for det videre arbeidet. Det vil være nødvendig å justere planen noe. Det videre arbeidet bør derfor legges opp med sikte på at det kan legges frem og behandles en Prop. LS i Stortinget våren 2026. Det betyr i utgangspunktet at saken må sendes på høring før sommeren 2025, noe som er et stramt tidsløp. Hovedfokus for lovarbeidet må derfor være på de endringer som er nødvendige for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet, samt endringer som er hensiktsmessige og kan gjennomføres innenfor gitt tidsramme.

Når det gjelder hensiktsmessige endringer i ITS-loven, som ikke vurderes å være strengt nødvendig for å gjennomføre det reviderte ITS-direktivet, vil departementet bemerke at ITS-loven er en relativt ny og overordnet lov. Saksfeltet er videre av svært dynamisk karakter og berører stadig flere og nye aktører. Dette kan gi grunnlag for mange ønsker om endringer. Departementet er av den oppfatning at Statens vegvesen i sitt videre arbeid bør søke å inkludere tema som det vil være mulig å ivareta innenfor de tidsrammer som er oppstilt, som for eksempel sanksjonshjemler, men at det kan være nødvendig å avgrense andre endringsbehov som vil medføre omfattende utredninger. Statens vegvesen viser også i sitt brev til at enkelte skisserte endringsbehov kan løses på andre måter eller i andre prosesser enn endring av ITS-loven. Departementet oppfordrer i den anledning Statens vegvesen til dialog med berørte aktører underveis i arbeidet.

Departementet viser videre til dialog om vurdering av behovet for forankring av behandling av personopplysninger i ITS-loven. Gitt at det skal igangsettes et lovarbeid for ITS-loven på bakgrunn av det reviderte ITS-direktivet, vil det som utgangspunkt

være hensiktsmessig å vurdere spørsmålet om det er behov for hjemmel for behandling av personopplysninger i ITS-loven, som del av det samme lovarbeidet. Dette må imidlertid være under forutsetning av at det ikke vil forsinke prosessen med gjennomføring av ITS-direktivet i nevneverdig grad.

I forlengelsen av lovarbeidet må Statens vegvesen også jobbe med de forskriftsendringer som måtte være nødvendig for å gjennomføre direktivet og delegerte rettsakter innenfor de frister disse setter. Forskriftsarbeidet vil imidlertid kunne ha et noe annet tidsløp da det ikke trenger forelegges Stortinget.

Departementet ber på denne bakgrunn Statens vegvesen om å utarbeide utkast til høringsnotat og forestå høringen om endringer i ITS-loven som følge av det reviderte ITS-direktivet. Statens vegvesen må selv vurdere om det vil være hensiktsmessig å sende endringer i lov og relevante forskrifter på en felles høring.

Når det gjelder Statens vegvesens innspill om forankring av forpliktelsene etter direktivet i instruks eller tildelingsbrev, vil dette måtte følge opp som ledd i ordinær styringsdialog.

Frist og rapportering:

Høring må gjennomføres med sikte på at proposisjon kan legges frem og behandles av Stortinget våren 2026. Av hensyn til framdrift i saken ber departementet om å få oversendt utkast til høringsnotat senest 1. juni 2025, med sikte på at Statens vegvesen kan sende saken på høring før sommeren.

Departementet tar gjerne videre dialog i sakens anledning. Det kan herunder være hensiktsmessig med et møte noe tid før utkast til høringsnotat oversendes departementet. Vi ber Statens vegvesen ta initiativ til møte når de ser behov for det.

Høringsfrist og frist for oversendelse av oppsummering etter gjennomført høring må avklares nærmere i den videre dialogen.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Anne Berit Stavseth
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen