



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/252-

5. februar 2025

Statsbudsjettet 2025 – supplerende tildelingsbrev nr. 4 – forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport - buss klasse III (langdistansebuss)

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 av 20. desember 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om å utrede utvidelse av dagens krav til nullutslipp etter forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport til å omfatte et nullutslippskrav til kjøp av tjenester av buss klasse III, jf. forskriften § 3.

Oppdrag nr:	11-2025
Navn på oppdrag:	Utrede utvidelse av dagens krav til nullutslipp for langdistansebuss
Bakgrunn: Norge har ambisiøse mål og forpliktelser på klimaområdet. Gjennom Parisavtalen har Norge en forpliktelse om å kutte utslippene av klimagasser med minst 55 prosent innen 2030. I Meld. St. 14 (2023-2024) <i>Nasjonal transportplan 2025-2036</i> , gjengitt i Regjeringens klimastatus og -plan, fremgår det at regjeringen vil « <i>som en del av arbeidet med nullutslippskrav til all løyvepliktig transportvirksomhet, vurdere spørsmålet om eventuell plikt for offentlige myndigheter til å stille nullutslippskrav ved kjøp av tjenester med langdistansebusser (klasse III)</i> ».	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Andreas Hedum
22 24 64 52

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen utrede en utvidelse av dagens krav til nullutslipp etter forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport til å omfatte et nullutslippskrav til kjøp av tjenester av buss klasse III, jf. forskriften § 3. Utredningen skal gjennomføres i tråd med kravene i utredningsinstruksen.

Utredningen skal inneholde en redegjørelse for reduserte utslipp, og beskrive de økonomiske og administrative konsekvensene av et ev. nullutslippskrav. Bl.a. bør andre relevante konsekvenser av en ev. innføring av nullutslippskrav vurderes, slik som om tilstrekkelig infrastruktur er på plass og hvordan et nullutslippskrav påvirker driftssikkerheten, konkurranseevnen og logistikken.

Statens vegvesen må videre vurdere hvordan innføring av nullutslippskrav vil påvirke transportberedskapen og samfunnets forventninger til å opprettholde samfunnskritiske transporttjenester i krisesituasjoner.

Utredningen skal omfatte forslag til endring i forskriften om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport. Statens vegvesen skal også vurdere om det er behov for ytterligere endringer i forskriften, for eksempel unntaksbestemmelser, ved et ev. nullutslippskrav til buss klasse III.

Departementet viser til oppdrag gitt til Jernbanedirektoratet om oppfølging av anmodningsvedtak 918 om tilskuddsordning for langdistansebusser som skal gjennomføres i samråd med Statens vegvesen. Departementet vil oppfordre Jernbanedirektoratet og Statens Vegvesen til å se disse oppdragene i sammenheng, i den grad det er hensiktsmessig for å unngå unødig dobbeltarbeid, samt at det vurderes hvorvidt de to tiltakene kan påvirke hverandre.

Departementet ber også Statens vegvesen vurdere om det er behov for å videreføre bestemmelsen i § 2 andre ledd b om at kravene i forskriften gjelder for kjøp foretatt av løyvehaver med kontrakt om plikt til offentlig tjeneste. Vurderingen bør se hen til om disse kjøpene er tilstrekkelig ivaretatt gjennom krav offentlige oppdragsgivere stiller i kontraktene, jf. Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/33/EF om fremme av renere og mer energieffektive kjøretøy til veitransport med endringer, herunder i direktiv (EU) 2019/1161 av 20. juni 2019.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet ber om at følgende tidsplan overholdes:

- Underveismøte med departementet primo mars. Drøfting av ev. spørsmål til oppdraget. Departementet kommer tilbake med konkret dato. Jernbanedirektoratet vil også bli invitert til møtet.
- Foreløpig rapport/resultater fra arbeidet leveres senest 11. april 2025
- Endelig rapport leveres innen 1. juni 2025.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Andreas Hedum
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer