



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2452-7

2. mars 2023

Supplerende tildelingsbrev nr. 2 til Statens vegvesen for 2023 - Styrings- og rapporteringsregime for oppfølging av arbeidet med Ring 1

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 3. januar 2023 for 2023 til Statens vegvesen. Vedlagt følger avtalt styrings- og rapporteringsregime som skal legges til grunn for videre oppfølging av arbeidet med ombygging av Hammersborg- og Vaterlandstunnelen (Ring 1). Styrings- og rapporteringsregimet er omforent mellom Samferdselsdepartementet og Kommunal- og distriktsdepartementet.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Lars Krogset
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi
Kommunal- og distriktsdepartementet
Riksrevisjonen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Lars Krogset
22 24 83 26

Styrings- og rapporteringsregime for oppfølging av arbeidet med Ring 1

Dette dokumentet beskriver styrings- og rapporteringsregime KDD og SD legger opp til for oppfølging av arbeidene med Hammersborg- og Vaterlandstunnelene (Ring 1) i forbindelse med utbyggingen av nytt regjeringskvartal. Det vises for øvrig til tidligere dialog, møter og brev om arbeidet med ombygging av Ring 1, blant annet brev av 19. mars 2020 fra daværende KMD til SD og brev av 9. juli 2020 fra SD til Statens vegvesen.

Samarbeid og ansvarsdeling mellom Statens vegvesen og Statsbygg er nedfelt i en egen samarbeidsavtale av februar 2021 mellom de to etatene.

Fremdrift og milepæler

Det arbeides nå etter følgende framdriftsplan for gjennomføring av prosjektet:

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Utlysning, anskaffelse						
Utviklingsfase (prosjektering)						
Gjennomføringsfase						

Fremdriftsplanen er basert på en forutsetning om at Oslo Hovedbrannstasjon blir fraflyttet før anleggsstart. Riving av Hovedbrannstasjonen er planlagt utført Q2 2024, og arbeidet er lagt inn som en opsjon i konkurransegrunnlaget for samspillsentreprisen. Statsbygg har ansvaret for søknadsprosessen, og det vil avklares før signering av kontrakt for gjennomføringsfasen om det er Statens vegvesen eller Statsbygg som skal stå for rivningen av Oslo Hovedbrannstasjon.

Kostnadsdeling

Det er besluttet at kostnader for arbeidene på Ring 1 og øvrige kostnader relatert til Nytt regjeringskvartal, herunder nødvendig senking av veilinje inn mot Vaterlandstunnelen, skal finansieres over KDDs budsjett. Kostnader for den delen av arbeidene i Vaterlandstunnelen som gjelder oppgradering for å tilfredsstille tunnelforskriften, uavhengig av Nytt regjeringskvartal, finansieres over SDs budsjett.

Årlige utgifter til den delen av prosjektet som skal finansieres over KDDs budsjett, stilles til rådighet gjennom årlige belastningsfullmakter delegert fra KDD, via SD. KDD har gitt SD fullmakt til å belaste KDDs kap. 500, post 30 med inntil 205 mill. kr i 2023. Fullmakten er videredelegert fra SD til SVV i tildelingsbrevet for 2023. Eventuelle ubenyttede midler innenfor de årlige belastningsfullmaktene vil inngå i etterfølgende års belastningsfullmakt, og komme som et tillegg til belastningsfullmakten som følger direkte av rammer til prosjektet fastsatt i Prop. 1 S.

Rapportering

Statens vegvesen avgir månedlige statusrapporter for prosjektet til SD, med kopi til KDD og Statsbygg. Statusrapportene skal sikre departementene tilstrekkelig styringsinformasjon. Rapportene skal gi en status for arbeidet i prosjektet, og minst inneholde informasjon om utgifter/økonomi, fremdrift, risiko/usikkerhetsstyring, sikkerhet og håndtering av grensesnitt, med månedlige prognoser for kostnadsutviklingen og vekt på tiltak som kan eller må iverksettes. Rapportene skal også inneholde en endringslogg.

Økonomirapporteringen bør inneholde oversikt over påløpte utgifter belastet kap. 500, post 30, og prognose for antatt forbruk totalt for året. Rapportene oversendes senest en uke før det månedlige møtet i prosjektrådet (jf. omtale under).

Organisering og styring

1. Ombyggingen av Ring 1 er et ordinært veiprojekt innenfor SDs ansvarsområde med Statens vegvesen som byggherre.
2. Det er inngått en avtale mellom Statens vegvesen og Statsbygg som regulerer Statsbyggs rolle i prosjektet og mekanismer for å sikre koordinering av arbeidene med pågående arbeider i nytt regjeringskvartal.
3. SD er ansvarlig for gjennomføringen av KS2, på ordinær måte for veiprojekter.
4. KDD skal, i samråd med SD legge fram forslag til styrings- og kostnadsramme for regjering og Storting.
5. Når prosjektet er ferdig kvalitetssikret, og kostnads- og styringsramme foreligger, skal prosjektet oversendes KDD fra SD og fremmes over KDDs budsjett. På denne måten vil SD-ministeren være ansvarlig for styring og gjennomføring, mens KDD-ministeren er ansvarlig for å fremme forslag om nødvendige budsjettmidler. Fullmakten til å styre prosjektet innenfor kostnadsrammen vil bli delegert til Statens vegvesen som for ordinære vegprosjekter.
6. SVV fremmer forslag om nødvendige årlige bevilgninger overfor SD, som oversender vurderinger og forslag til KDD med sine vurderinger. KDD legger så frem forslag på ordinær måte i budsjettprosessen, etter oppstart, som konsekvensjusteringer.
7. Dersom det skulle bli behov for å øke kostnadsrammen, må KDD og SD samarbeide om et framlegg for regjeringen og Stortinget. Tilleggsbevilgninger vil bli fremmet over KDDs budsjett, men med SVV som ansvarlig byggherre og SD som oppdragsgivende departement.

Prosjektråd

Det etableres et prosjektråd for oppfølging av arbeidet med Ring 1:

1. Deltakere i prosjektrådet er SD, KDD, Statens vegvesen og Statsbygg.
2. Det avholdes månedlige møter i prosjektrådet. Møtene ledes av SD. Møtene tar utgangspunkt i månedlige statusrapporter fra Statens vegvesen.
3. I prosjektrådsmøtene gir departementene uformelle tilbakemeldinger til Statens vegvesen og Statsbygg. Departementenes beslutninger i prosjektet gjøres i henhold til ordinære saksbehandlingsrutiner og håndtering av fullmakter. Styringssignaler formidles skriftlig til Statens vegvesen og Statsbygg. Det skal skrives referat fra prosjektrådsmøtene.
4. Endringer i prosjektet (også i byggefasen) som vesentlig endrer funksjonalitet eller andre viktige forutsetninger skal forelegges prosjektrådet.
5. Når endringer skal vurderes og besluttet, skal SD forberede nødvendig skriftlig beslutningsgrunnlag (med nødvendig dokumentasjon fra Statens vegvesen og eventuelt Statsbygg), og beslutning tas i henhold til SDs saksbehandlingsrutiner. KDD orienteres og involveres tidlig i prosessen, og gjennomfører om nødvendig egne beslutnings- eller orienteringsprosesser, avhengig av sakens karakter. SD må i alle tilfeller involvere KDD der endringer kan/vil påvirke sikkerhet i nytt regjeringskvartal.
6. Departementene holder hverandre gjensidig orientert og involvert i saker relatert til arbeidene med Ring 1 etter behov, i tillegg til de faste månedlige møtene i prosjektrådet.

Månedlig prosjektkoordineringsmøte for Nytt regjeringskvartal

Det avholdes månedlige prosjektkoordineringsmøter mellom KDD, FD, IKT-programmet, Statsbygg og Forsvarsbygg for å sikre at grensesnitt, spesielt for de graderte delprosjektene, håndteres på en god måte, blant annet gjennom å identifisere koordineringsbehov. Statens vegvesen deltar også i dette møtet for å sikre koordinering mot arbeidet med Ring 1.