



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
21/2146-

Dato
5. november 2022

Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 20 - oppfølging av handlingsplanen mot sosial dumping i transportsektoren

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2022 til Statens vegvesen, der det fremgår at regjeringen vil forsterke arbeidet mot sosial dumping i transportsektoren, blant annet ved å ta initiativ til at det utarbeides en handlingsplan. Handlingsplanen ble lagt frem i slutten av oktober 2022. Svært mange av tiltakene berører Statens vegvesens ansvarsområder. I dette supplerende tildelingsbrevet gir departementet nye oppdrag til Statens vegvesen knyttet til oppfølgingen av handlingsplanen, som skal startes opp i 2022. Departementet ber i brevet også om et foreløpig forslag til plan for oppfølging av oppdragene.

Statens vegvesen har tidligere skissert at oppfølgingen av handlingsplanen vil kreve ressurser, blant annet knyttet til juridisk utredningsarbeid, systemutvikling, godkjenning og kontroll av løyver for varebiler og økt tilsyns- og kontrollaktivitet. I regjeringens forslag til statsbudsjett for 2023 er det satt av 40 millioner kr. til oppfølging av planen, herunder blant annet økt tilsyns- og kontrollvirksomhet. Departementet kommer tilbake til dette i tildelingsbrevet for 2023.

Flere av tiltakene i handlingsplanen er gjennomført. Dette gjelder for eksempel tiltak knyttet til mobilitetspakken. Her er regelverksarbeidet i stor grad ferdigstilt, og departementet legger til grunn at Statens vegvesen følger opp de nye reglene. Mye av arbeidet med gjennomføringen av planen for øvrig er startet opp, mens annet må igangsettes nå og fortsette i tiden fremover. Enkelte tiltak skal følges opp i samarbeid med Arbeidstilsynet, som vil få et eget oppdrag om dette fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet. Dette brevet gjelder i all hovedsak nye oppdrag, som må ses i sammenheng med annet påbegynt arbeid

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Irene Norsted
22 24 82 79

knyttet til tiltakene i handlingsplanen. Vedlagt følger en oversikt over tiltakene i planen og status.

Vi ber om at Statens vegvesen innen fredag 20. januar 2023 utarbeider et foreløpig forslag til plan for oppfølging av oppdragene i dette brevet, sett i sammenheng med øvrig arbeid som vegvesenet allerede har startet opp, som knytter seg til tiltakene i handlingsplanen. Forslag til fremdriftsplan for de oppdragene som skal gjøres i samarbeid med Arbeidstilsynet, må utarbeides i samråd med dem. Vi legger opp til at forslaget følges opp med et møte mellom Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen, hvor prioriteringene og videre oppfølging, herunder frister for de enkelte oppdragene, diskuteres nærmere.

Vi ser at mange av oppdragene vil kreve nærmere dialog mellom departementet og vegvesenet, blant annet når det gjelder konkretisering av innholdet i de ulike oppdragene. Vi ber Statens vegvesen ta kontakt med departementet ved behov for avklaringer knyttet til de enkelte oppdragene.

Oppdrag til Statens vegvesen – samarbeid med Arbeidstilsynet

Revidering av forskrift om arbeidstid for sjåførere

Vi viser til tiltak nr. 7 og 8 i handlingsplanen mot sosial dumping i transportsektoren, som gjelder revidering av forskrift om arbeidstid for sjåførere.

I tråd med disse tiltakene må Statens vegvesen og Arbeidstilsynet fortsette arbeidet med revidering av forskrift om arbeidstid for sjåførere, jf. Samferdselsdepartementets brev av 3. mai 2022. Innføring av kontrollregler i tråd med direktiv (EU) 2020/1057 artikkel 2, klargjøring av bestilleransvaret, videre arbeid med de endringsbehovene etatene påpekte i sine innspill til handlingsplanen fra juni i år samt eventuelle andre endringsbehov, skal inngå i arbeidet. Arbeids- og inkluderingsdepartementet og Samferdselsdepartementet legger til grunn at Statens vegvesen leder dette arbeidet.

Ettersom direktiv 2020/1057 allerede er tatt inn i EØS-avtalen, er det behov for å få bestemmelser og tiltak som gjennomfører direktivets artikkel 2 på plass så raskt som mulig. Vi ber derfor om at arbeidet med denne forskriften prioriteres. Om nødvendig må arbeidet med gjennomføring av direktivet prioriteres og utføres uavhengig av revideringen for øvrig.

Vi ber om at utkast til høringsnotat om gjennomføring av direktiv (EU) 2020/1057, eventuelt som en del av den større revideringen av forskrift om arbeidstid for sjåførere, sendes departementet innen mandag 20. februar 2023.

Myndighet for Statens vegvesen til å reagere mot kjøring i strid med Arbeidstilsynets stansingsvedtak

Tiltak nr. 14 følger blant annet opp anmodningsvedtak nr. 627/ 2020, hvor Stortinget ba regjeringen legge frem et forslag om at Statens vegvesen gis håndhevsingsrett til å stanse kjøretøy etter vedtak fra Arbeidstilsynet.

Vi ber Statens vegvesen, i samarbeid med Arbeidstilsynet, utrede og utarbeide forslag til høringsnotat med nødvendige regelverksendringer for å innføre en hjemmel for Statens vegvesen til å hindre videre kjøring i strid med Arbeidstilsynets stansingsvedtak. I utredningen bør det skisseres mulige løsninger til hvordan en slik ordning kan gjennomføres i praksis, på en måte som ivaretar transportforetakenes rettsikkerhet og uten at ordningen blir unødvendig ressurskrevende.

Tverretattlig operativ ressursgruppe

I henhold til tiltak nr. 25 vil regjeringen utrede en ordning med en tverretattlig operativ ressursgruppe som skal jobbe mot sosial dumping arbeidslivskriminalitet og annen kriminalitet innenfor transportnæringen.

Vi ber Statens vegvesen, i samarbeid med Arbeidstilsynet, utrede om og hvordan en slik ressursgruppe kan komme på plass, herunder hvilke kontrollmyndigheter som eventuelt bør involveres. Det bør videre skisseres hvordan denne gruppen skal jobbe sammen, og hvordan dette vil få betydning for arbeidet mot sosial dumping, arbeidslivskriminalitet og annen kriminalitet innenfor transportnæringen, herunder i hvilken merverdi den vil ha i tillegg til allerede etablerte samarbeidsformer.

Oppdrag til Statens vegvesen

Løyvekrav og regler om kjøre- og hviletid for nasjonal godstransport med varebiler over 2,5 t

Det følger av tiltak nr. 2 i handlingsplanen at regjeringen skal starte et regelverksarbeid med sikte på å innføre løyvekrav og regler om kjøre- og hviletid også i nasjonal godstransporttransport med kjøretøy mellom 2,5 og 3,5 tonn. Tilsvarende krav ble innført for slike kjøretøy i internasjonal transport ved gjennomføringen av mobilitetspakken.

Vi ber Statens vegvesen starte et slikt regelverksarbeid og utarbeide et utkast til høringsnotat. Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen bør ha et oppstartsmøte tidlig i arbeidsprosessen for å diskutere rammene og detaljene i arbeidet nærmere. Vi ber Statens vegvesen ta kontakt for å avtale et slikt møte.

Drosje

Det følger av handlingsplanens tiltak nr. 18 og 38 at regjeringen vil innføre krav om fagkompetanse for drosjeløyvehavere. Forslag til endringer i drosjeregulverket, blant annet om krav til fagkompetanse for drosjeløyvehavere, har vært på høring. Det tas sikte på fremme en proposisjon til Stortinget om saken på nyåret 2023.

Vi ber Statens vegvesen forberede seg på, og legge til rette for, at kravet skal kunne tre i kraft fra den dato Stortinget vedtar. I utgangspunktet legger vi opp til ikrafttredelse 1. juli 2023, men ber likevel vegvesenet forberede mulig iverksettelse fra 1. april 2023. Statens vegvesen må herunder utarbeide læreplan og forberede seg på å gjennomføre eksamen. Statens vegvesen må gjøre læreplanen kjent i god tid før kravene trer i kraft.

Tilsyn, kontroll- og håndheving

Handlingsplanens tiltak nr. 20 gjelder digitalisering i kontrollvirksomheten.

Vi ber Statens vegvesen fortsette arbeidet med å legge til rette for og ta i bruk nye kontrollverktøy, og legge til rette for at fartsskriveren skal kunne tas i bruk for nye kontrollformål i tråd med nye regler i mobilitetspakken.

Det følger av tiltakene nr. 22 og 23 at regjeringen vil videreføre og styrke samarbeidet mellom tilsyns- og kontrolletatene, bl.a. Statens vegvesens samarbeid med a-krimsentrene. Det foregår allerede mye godt samarbeid på tvers av etatene, både i forbindelse med a-krimsentrene, og annet samarbeid som samarbeidskontroller, kurs, ulike samarbeidsfora og informasjonsdeling.

Vi ber Statens vegvesen videreføre dette arbeidet og fortsette med å gjennomføre nye samarbeidstiltak, blant annet den planlagte tverretatlige piloten med Arbeidstilsynet som vegvesenet har informert om i brev av 29. juni 2022. Vi ber Statens vegvesen rapportere på dette arbeidet i årsrapporten for 2022.

Samarbeid mellom myndighetene og veitransportnæringen og informasjonstiltak

Tiltak nr. 27 gjelder samarbeid mellom Statens vegvesen og partene i arbeidslivet, herunder trepartssamarbeidene. Tiltakene nr. 28 og nr. 29 gjelder informasjonsformidling. Statens vegvesen har i brev av 29. juni 2022 informert om arbeidet med å gjøre relevant informasjon mer tilgjengelig både for norske og utenlandske aktører. Det følger av handlingsplanen at dette arbeidet skal fortsette og at informasjonen også skal gjøres tilgjengelig på flere språk.

Vi ber Statens vegvesen fortsette dette samarbeidet med partene i arbeidslivet og arbeidet med informasjonsformidling, og rapportere til Samferdselsdepartementet om pågående og nye tiltak.

Internasjonalt samarbeid

Tiltak nr. 30 gjelder den faktiske gjennomføringen av mobilitetspakkens krav til samordnede kabotasje- og kjøre- og hviletidskontroller. Vi legger til grunn at Statens vegvesen gjennomfører disse kontrollene i tråd med reglene i mobilitetspakken. Vi ber Statens vegvesen rapportere om dette i årsrapporten for 2022.

Nr. 31, 33 og 34 gjelder deltakelse i internasjonale fora, både i og utenfor EU-systemet. Vi viser i den forbindelse til Samferdselsdepartementets EØS-strategi og tildelingsbrevet for 2022 punkt 5.3 om samarbeid og informasjonsutveksling mellom departementet og etaten, hvor det blant annet fremgår at departementet skal informeres der er utvikling i saker med en politisk dimensjon. Vi ber i denne sammenhengen om at Statens vegvesen også rapporterer om deltakelse i internasjonalt arbeid som gjelder sosiale forhold i vegtransportsektoren i årsrapporten for 2022.

Utdanning av yrkessjåførere

Tiltak nr. 35 gjelder videreføring av pågående arbeid med å sikre at det er nok tungbillærer, herunder vurdere behov for endringer i gjeldende studiemodell for trafikklærere.

Statens vegvesen har bidratt i dette arbeidet, og vi ber Statens vegvesen fortsatt bidra i det pågående arbeidet som ledes av Kunnskapsdepartementet, i samråd med berørte utdanningsinstitusjoner og andre aktører.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Irene Norsted
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi:
Riksrevisjonen
Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Arbeidstilsynet