



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2584-27

1. juli 2020

Supplerende tildelingsbrev 14 - Videre arbeid reform av trafikant- og kjøretøyområdet, gevinstrealiseringsplan og justering av mål om reduksjon av interne kostnader

Vi viser til tildelingsbrev 20. desember 2019 til Statens vegvesen samt Statens vegvesens forslag til ny tjenesteleveransemodell og tjenestestruktur på trafikant- og kjøretøyområdet oversendt departementet 19. november 2019.

Statens vegvesen har levert et grundig og gjennomarbeidet forslag med utgangspunkt i de føringer som ligger til grunn for beslutningen om reform av trafikant- og kjøretøyområdet (TK-reformen) og de mål som er satt for reduksjon av interne kostnader i etaten.

Trafikant- og kjøretøyområdet tilbyr tjenester knyttet til førerkort og kjøretøy som er etterspurt av både enkeltpersoner og næringsaktører rundt om i hele landet. Spesielt for tjenester som fortsatt krever fysisk oppmøte er det viktig at brukernes behov for et tilgjengelig tilbud ivaretas på en god måte landet rundt også fremover.

Dette er en viktig sak for mange, og det har kommet innspill fra mange ulike interessenter i sakens anledning. Det har derfor vært nødvendig å vurdere forslaget grundig, samt lytte til disse innspillene.

For å sikre et fortsatt godt tjenestetilbud rundt i landet er det derfor nå besluttet at tjenestemodell- og struktur for trafikant- og kjøretøyområdet gjennomføres i tråd med Statens vegvesens forslag fra november 2019, men med følgende justeringer:

- Tjenestetilbudet i Levanger, Larvik, Kragerø, Mandal, Sandnessjøen og Leknes opprettholdes i tråd med dagens tilbud

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anne Berit
Stavseth
22 24 81 78

- Tilbud om førerprøve MC opprettholdes i tillegg også i Tynset, Kongsvinger, Flekkefjord, Odda, Sogndal, Sunndalsøra, Namsos, Sortland og Lakselv
- Tilbud om hallkontroll opprettholdes i Nordfjordeid
- Tilbud om skranketjenester opprettholdes i Orkdal inntil videre.

Reformen skal være gjennomført innen utgangen av 2024. Samferdselsdepartementet ber på denne bakgrunn om at Statens vegvesen fastsetter omstillingsplan for den videre gjennomføringen av TK-reformen. Omstillingsplan skal være besluttet og nødvendige omstillingstiltak skal være påbegynt innen 1. januar 2021.

Statens vegvesen har allerede i dag etablert noen ordninger hvor det utføres ambulerende tjenester der ansatte reiser ut til brukerne. Dette er først og fremst ifm godkjenning av kjøretøy og der hvor mange kjøretøy skal godkjennes samtidig. Vi ber Statens vegvesen om en oppdatert oversikt over disse ordningene samt en vurdering av om slike ordninger kan utvides, eventuelt om det er ytterligere tjenester hvor slike ordninger kan etableres. Vi ber om tilbakemelding på dette, samt en status for arbeidet med omstillingsplan innen 15. oktober i år.

Regjeringen har tidligere besluttet at Statens vegvesen etter overføringen av fylkesveiadministrasjonen skal redusere sine interne kostnader fra 10,1 mrd. kr i 2017 til 8,7 mrd. kr i 2023. En reduksjon i interne kostnader på 1,4 mrd. kr krever omfattende tiltak, og en reform av TK i tråd med Statens vegvesens opprinnelige forslag fra mai 2019 var en forutsetning for å nå dette innsparingskravet. Når det nå gjøres justeringer i tjenestestruktur i forhold til Statens vegvesen sitt opprinnelige forslag, innebærer det reduserte gevinster i størrelsesorden 100 mill. kr. Innsparingskravet som tidligere er satt for Statens vegvesen reduseres derfor med 100 mill. kr. fra 1,4 mrd. kr til 1,3 mrd. kr. Kravet til nivået på interne kostnader går da fra 8,7 til 8,8 mrd. kr. Da reform av TK skal være gjennomført innen utgangen av 2024 skal også det endelige innsparingskravet for Statens vegvesen nås innen utgangen av 2024.

Områdegjennomgangen av Statens vegvesen ble fullført i 2018. Ny tjenestemodell- og struktur for trafikant- og kjøretøyområdet er siste ledd i beslutningene om effektivisering av Statens vegvesen etter områdegjennomgangen. Vi ber i den forbindelse om at Statens vegvesen utarbeider en overordnet plan for realisering av gevinster i offentlig sektor for Statens vegvesen frem mot 2025. Dette er et verktøy som skal bidra til å sikre oppfølging av gevinster etter områdegjennomgangen. Oversikten skal synliggjøre hvordan netto gevinster eventuelt kan benyttes til andre formål og hvilket tempo som kan være utgangspunkt for uttak av gevinster. Vi ber om at slik plan oversendes departementet innen 15. oktober 2020. Vi viser i den sammenheng også til plan for reduksjon av interne kostnader som vegvesenet har utarbeidet til ifm. statsbudsjettet for 2021. Departementet vil kalle inn til et møte om saken over sommeren.

Statens vegvesen er inne i en krevende omstillingsperiode. Overføring av oppgaver og ansatte til fylkene ifm regionreformen og omorganiseringen av etaten innebærer færre

ansatte og endringer i kontorsteder. Det er tidligere avklart at Statens vegvesen skal informere departementet der kontorsteder legges ned. Etter hva vi er kjent med, er det kommuner hvor Statens vegvesen er tilstede på flere steder, hvor man nå av hensyn til en mer effektiv eiendomsforvaltning og ressursutnyttelse ser på større grad av samlokalisering av kontorsteder. Vi vil i den forbindelse presisere at det kun er der Statens vegvesen blir borte fra en kommune at det er behov for å informere departementet om endringene. Etablering og nedrigging av anleggskontor ifb. vegprosjekter, holdes som før helt utenfor dette.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anne Berit Stavseth
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen