



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jernbanedirektoratet  
Postboks 16 Sentrum  
0101 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2652-5

26. juni 2020

**Supplerende tildelingsbrev nr. 4 for 2020 – Stortingets behandling av Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020) og Innst. 360 S (2019–2020)**

Det vises til tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet til Jernbanedirektoratet for 2020, dette brevet supplerer tildelingsbrevet.

Ved Stortingets behandling av Prop. 117 S (2019–2020), Prop. 127 S (2019–2020) og Innst. 360 S (2019–2020) 19. juni 2020 vedtok Stortinget en rekke bevilgningsendringer under jernbaneformål:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	01	Driftsutgifter, reduseres med fra 365 600 000 kroner til 355 000 000 kroner	10 000 000
	21	Spesielle driftsutgifter – planer og utredninger, kan overføres, kan nyttes under post 72, reduseres med fra 248 700 000 kroner til 188 700 000 kroner	60 000 000
	70	Kjøp av persontrafikk med tog, <i>kan overføres</i> , øker med fra 4 574 200 000 kroner til 5 344 200 000 kroner	770 000 000
	72	Kjøp av infrastrukturtenester – planlegging av investeringer, kan overføres, kan nyttes under post 71 og post 73, reduseres med fra 1 602 900 000 kroner til 1 429 900 000 kroner	173 000 000
	73	Kjøp av infrastrukturtenester – investeringer, kan overføres, kan nyttes under post 71, post 72 og post 74, økes med	826 000 000

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane- og planavdelingen

Saksbehandler  
Herman Westrum  
Thorsen  
22 24 81 86

### **Post 01 Driftsutgifter**

Bevilgningen på posten er redusert med 10 mill. kroner som følge av et mindrebehov knyttet blant annet til redusert reisevirksomhet og aktivitetsnivå som følge av koronautbruddet.

### **Post 21 Spesielle driftsutgifter – planer og utredninger**

Bevilgningen på posten er redusert med 60 mill. kroner sammenlignet med saldert budsjett 2020 knyttet til et mindrebehov som følge av overførte midler fra 2019 til 2020.

### **Post 70 Kjøp av persontransport med tog**

Bevilgningen på posten er økt med 770 mill. kroner sammenlignet med saldert budsjett 2020 . Til grunn for dette ligger en økning på 1 000 mill. kroner til å videreføre ordningen med tilleggsavtaler med togselskapene. Samtidig er det et redusert behov på 230 mill. kroner på posten knyttet til redusert usikkerhet til utbetalinger til togselskapene.

Samferdselsdepartementet vurderer at antall reisende fortsatt kan være for lavt til at togselskapene kan opprettholde et grunnleggende tilbud med ordinært vederlag. Gjeldende smitteverntiltak medfører også begrensninger i kapasiteten på avgangene. Det er fremdeles nødvendig å ta høyde for at det kan bli behov for tilleggsavtaler. Avtalene vil gjelde i en tidsbegrenset periode og avsluttes så snart grunntilbudet kan dekkes innenfor de ordinære trafikkavtalene. For å hindre overkompensasjon skal avtalene avgrensnes mot andre kompenserende tiltak, og utbetalingene skal etterregnes mot inntekter og dokumenterte utgifter

#### *Oppdrag*

Jernbanedirektoratet bes vurdere hvordan ordningen med tilleggsavtaler kan trappes ned og avvikles. Jernbanedirektoratet skal beskrive under hvilke forhold dette er mulig. Jernbanedirektoratet må vurdere under hvilke forhold en normal relasjon mellom Jernbanedirektoratet og togselskapene, bygget på gjeldende trafikkavtaler, kan gjenopprettes.

Virusutbruddet vil også kunne medføre langvarige endringer og begrensning i reisevaner, som kan ha betydning for hvordan tilbudet bør legges opp. Direktoratet skal også gi en overordnet vurdering av fremtidige konsekvenser.

Jernbanedirektoratets leveranse på oppdraget har frist 28. august 2020.

### **Post 72 Kjøp av infrastrukturtenester – planlegging av investeringer**

Bevilgningen på posten er redusert med netto 173 mill. kroner sammenlignet med saldert budsjett 2020 knyttet til planlegging av Ringeriksbanen.

I bevilgningen på posten inngår 55 mill. kroner til videre planlegging av strekningen Kleverud – Sørli på Dovrebanen for å muliggjøre byggestart i 2021.

Videre inngår 50 mill. kroner til grunnverv i forbindelse med videre planlegging av E16/Ringeriksbanen.

### **Post 73 Kjøp av infrastrukturtenester – investeringer**

Bevilgningen på posten er økt med 826 mill. kroner sammenlignet med saldert budsjett 2020 for å håndtere økte kostnader knyttet til investeringer på jernbanen.

I den økte bevilgningen inngår 645 mill. kroner for å dekke økte utgifter som følge av svekket kronekurs knyttet til Follobaneprosjektet. Det forutsettes at Jernbanedirektoratet i forbindelse med arbeidet med nysalderingen for 2020 foreslår redusert bevilgningsbehov på posten dersom utbetalinger i euro er blitt gjort til en sterkere kronekurs enn forutsatt i RNB 2020.

---

### **Avslutning**

Det forutsettes at bevilgningene benyttes i tråd med føringene i Prop. 117 S (2019–2020, Prop. 127 S 2019–2020) og Innst. 360 S (2019-2020), departementets merknader i dette brevet, og i tråd med prinsippene som følger av Stortingets bevilgningsreglement. For øvrig vises det til kravene og føringer omtalt i tildelingsbrevet for 2020 til Jernbanedirektoratet.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningen på kap. 1352 i etterkant av Stortingets vedtak til disposisjon for Jernbanedirektoratet i 2020.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)  
avdelingsdirektør

Herman Westrum Thorsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen