

# Tillegg

## til avtalen om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet

-

### **750 millioner kroner til grønn omstilling i næringslivet, hurtigludere for elbil og energioppgradering av kommunale boliger**

#### **Fortale**

Regjeringen vil gjøre det enklere å velge klimavennlige transportløsninger og legge til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet. Regjeringen ønsker også å styrke grønn omstilling i næringslivet og energiltak hos husholdninger. Jf. Innst. 9 S (2021-2022) og Prop. 1 S Tillegg (2021-2022) økes bevilgningen til Enova med 750 millioner kroner sammenlignet med Prop. 1 S (2021-2022) for disse formål: 550 millioner kroner til grønn omstilling i næringslivet, 100 millioner kroner til hurtigludere for elbiler og 100 millioner kroner til husholdninger. Dette tillegget til styringsavtalen av 15. desember 2020 om forvaltningen av midlene fra Klima- og energifondet regulerer forvaltningen av midlene.

Norge skal gjennom en omstilling som krever en stor innsats. Gjennom Enova bidrar staten med risikoavlastning til aktører som utvikler og tar i bruk nye klima- og energiløsninger som bygger opp under den nødvendige grønne omstillingen i næringslivet. Gjennom å støtte opp under senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon bidrar Enova til utslippsreduksjoner og grønn teknologiutvikling innen områder som industri, grønn skipsfart, hydrogen, utslippsfri landtransport og infrastruktur for nullutslippsdrivstoff. Økningen i tilførte midler vil gjøre det mulig for Enova å forsterke satsingen.

Regjeringen vil sørge for utbygging av et nødvendig antall ladestasjoner for elbil i hele landet. Regjeringen legger opp til at utbyggingen av ladeinfrastruktur i utgangspunktet skal være markedsdrevet. I noen situasjoner vil det imidlertid også være behov for offentlig støtte. Dette gjelder særlig der hvor markedsgrunnlaget ikke er tilstrekkelig for kommersielle aktører å investere. Det er blant annet flere kommuner hvor innbyggerne i dag ikke har tilstrekkelig tilgang til hurtigladeinfrastruktur. Enovas satsing på hurtigladeinfrastruktur for elbil styrkes med 100 millioner kroner i 2022, slik at Enova kan bidra til etablering av hurtigludere som

legger til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet. Satsingen vil gjøre det enklere å velge klimavennlige transportløsninger i hele landet.

Regjeringen er opptatt av hvordan økte strømpriser treffer husstander med lave inntekter, som har begrensede muligheter for å energioppgradere boligene sine. Regjeringen vil derfor gi Enova et særlig oppdrag om å iverksette en ordning på minimum 100 millioner kroner rettet mot energioppgradering av kommunale boliger ved bruk av moden teknologi i 2022. Etersom Enovas aktivitet skal rettes mot senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon og Enova ikke skal ha et mandat knyttet til omfordeling, vil regjeringen vurdere aktuelle løsninger for å videreføre ordningen utenfor Enova.

## **1. Parter**

Parter i dette Tillegget til Avtalen av 15. desember 2020 om forvaltning av midlene fra Klima- og energifondet, er de samme som i Avtalen: Den norske stat v/Klima- og miljødepartementet (KLD) og Enova SF (Enova), jf. Avtalens kapittel 1.

## **2. Tilleggets funksjon**

Tillegget regulerer forvaltningen av en økning i den årlige bevilgningen til Klima- og energifondet på 750 millioner kroner.

Hvor ikke annet fremkommer av dette Tillegget gjelder Avtalen.

## **3. Særlige vilkår**

Med henvisning til Avtalens første og tredje særlige vilkår, jf. Avtalens kapittel 8, utvides særlig vilkår en og tre med følgende tilleggstekst:

### *3.1. Særlig vilkår en*

Enova skal anvende 100 millioner kroner for å støtte etablering av hurtigladere for elbiler. Midlene skal bidra til etablering av hurtigladere som legger til rette for økt utbredelse og bruk av elbil i alle deler av landet.

### *3.2. Særlig vilkår tre*

Enova skal i tillegg årlig stille til disposisjon 100 millioner kroner til energiltak hos husholdninger.

## **4. Særlig oppdrag**

Med henvisning til punkt 3.2 i dette Tillegget skal Enova som et særlig oppdrag anvende minimum 100 millioner kroner i 2022 gjennom en målrettet ordning for energioppgradering av kommunale boliger.

## **5. Tilførte midler**

Klima- og energifondet tilføres årlig 750 millioner kroner ut over det som følger av Avtalen, jf. Innst. 9 S (2021-2022).

## 6. Rammer for virkemidlene

Midlene skal for øvrig forvaltes i tråd med målene og føringene i Avtalen.

## 7. Rapportering

Enova skal rapportere på og synliggjøre bruken og effekten av midlene, i tråd med Avtalens kapittel 7.

### 7.1. Målintikatorer

Målintikatorene skal sammen med øvrig kvalitativ og kvantitativ rapportering gi indikasjon på Enovas måloppnåelse underveis i avtaleperioden, og vil utgjøre en del av grunnlaget for styringsdialogen mellom departementet og Enova. Formål, delmål og rammer for virkemidlene skal være førende for utviklingen av Enovas virkemidler. For avtaleperioden 1.1.2021 – 31.12.2024 legges det til grunn at et utslippsresultat tilsvarende 1,2 millioner tonn ikke-kvotepfiktige CO<sub>2</sub>-ekvivalenter og innovasjonsresultater tilsvarende utløst innovasjonskapital på 6 milliarder kroner indikerer god måloppnåelse, jf. Avtalens kapittel 7.4.

For å reflektere den økte bevilgningen, økes nivået på målintikatorene til 1,3 millioner tonn ikke-kvotepfiktige CO<sub>2</sub>-ekvivalenter og 10 milliarder kroner utløst innovasjonskapital.

for Klima- og miljødepartementet

for Enova SF

Ingvild Andreassen Sæverud  
ekspedisjonssjef

Nils Kristian Nakstad  
administrerende direktør

Oslo 24. januar 2022

Trondheim 20. januar 2022