

---

**Fra:** Bakke, Elise <elise.bakke@kystverket.no>  
**Sendt:** 11. juni 2021 15:01  
**Til:** Postmottak KMD  
**Kopi:** postmottak SD  
**Emne:** Svar - Invitasjon til å gi innspill til EU-kommisjonens forslag til regulering av kunstig intelligens  
**Vedlegg:** Invitasjon til å gi innspill til EU-kommisjonens forslag til regulering av kunstig intelligens.PDF

Hei,

Det vises til KMD's invitasjon til Kystverket til å gi innspill til EU-kommisjonens forslag til regulering av kunstig intelligens, datert 25.05.2021.

I Nasjonal strategi for kunstig intelligens heter det at kan ta en ledende posisjon i anvendelse av kunstig intelligens, spesielt innenfor områder der vi allerede har gode forutsetninger og sterke miljøer, slik som helse, olje og gass, energi, maritim og marin næring og offentlig sektor.

EU ønsker å regulere kunstig intelligens (AI) ved blant annet at EU-kommisjonen foreslår at det må etableres et system for håndtering av risiko i hele livssyklusen til systemet, som blant annet omfatter krav til utvikling, testing, evaluering og implementering av risikoreducerende tiltak, herunder forslag om at leverandører av høyrisiko AI-systemer er forpliktet til å gjennomføre en «conformity assesment», en vurdering av om AI-systemet er i tråd med regelverket før det kan leveres eller brukes i markedet. Som det fremgår av ANNEX III i kommisjonens forslag er vegtrafikk spesielt omtalt innenfor transportområdet som "High-risk AI systems pursuant to Article 6(2)".

I mai 2021 ferdigstilte FN's sjøfartsorganisasjon, IMO (Maritime Safety Committee 103), sin analyse av eksisterende internasjonalt regelverk for å vurdere neste trinn for regulering av autonom skipsfart, "Maritime Autonomous Surface Ships" (MASS). Autonome skip bruker blant annet kunstig intelligens i sine operasjoner. Som maritim forvaltningsmyndighet deltar Kystverket i flere aktiviteter knyttet til autonome skip. I denne forbindelse må det nevnes at to norske forretningskonsepter er kommet relativt langt i forberedelsene for gjennomføring av autonomi. I Havne- og farvannsloven er det foretatt lovendringer som fjerner rettslige hindre for autonom kystseilas, samtidig som sjøsikkerheten ivaretas. I tillegg utvikler Kystverket i samarbeid med en norsk leverandør konseptet BEAN, et akronym for atferdsanalyse (BEhavioural Analysis). BEAN-systemet har som mål å utvikle forbedret beslutningsstøtte gjennom AI, som vil redusere graden av uønskede situasjoner mellom skip, konvensjonelle eller autonome, i norske farvann. Utfordringen med å håndtere en økende mengde gods på en sikker, effektiv og miljøvennlig måte er også et av de største spørsmålene logistikk knutepunkter som havner står overfor. I denne forbindelse vurderes det hvordan havner kan bruke kunstig intelligens for å forbedre driften, inkludert mottak av autonome skip.

I lys av Nasjonal strategi for kunstig intelligens, IMO's nylige beslutning om den videre veg for regulering av autonome skip, samt pågående nasjonale aktiviteter knyttet til autonome skip, bes det vurderes om også autonom skipsfart ("autonomous shipping") bør bli inkludert som høyrisiko AI-system i ANNEX III.

Vår kontaktperson i Kystverket er digitaliseringsdirektør Elise Bakke.

Mvh  
**Elise Bakke**  
Direktør

Digitalisering og innovasjon  
**KYSTVERKET**

Tlf: 93 45 96 74 / 70 23 10 21  
Sentralbord: 07847  
[www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

**Visjonen til Kystverket er å utvikle kysten og havområda til verdas sikraste og reinaste**