

Vedlegg 5 -Tabellforklaring: Grunnlagsdata for beregning av ferjekriteriet

Vedlegg 6 inneholder en tabell med grunnlagsdata til beregning av kriteriet *normerte ferjekostnader* i inntektssystemet for fylkeskommunene. Tabellen omfatter både trafikk tall som blir brukt til å regne ut normerte kostnader og estimerte billettinntekter, og noen faste opplysninger om sambandene (først og fremst sambandslengde og fartsområde).

Bestilling til fylkeskommunene

Data om trafikk i 2023 er levert av Statens vegvesen til Kommunal- og distriktsdepartementet. I den vedlagte tabellen mangler det opplysninger om en del samband. For noen samband er grunnen at de ikke leverer data til Ferjedatabanken, for andre samband er grunnen at de har en annen inndeling i Ferjedatabanken enn i inntektssystemet.

Vi ber fylkeskommunene om å kontrollere opplysningene i tabellen, og om å legge inn tall for de sambandene det mangler informasjon om i tabellen. Sambandene det mangler trafikk tall for er:

- Hvalerfergen (Østfold)
- Tangen – Horn (Innlandet)
- Kragerø – Skåtøy – Stabbestad (Telemark)
- Brevik – Sandøya (Telemark)
- Stavanger – Vassøy (Rogaland)
- Finnøyferjen (Rogaland)
- Ryfylkeferjen (Rogaland)
- Florabassenget – Nord (Vestland)
- Florabassenget – Vest (Vestland)
- Florabassenget – Sør (Vestland)
- Dypfest – Tarva (Trøndelag)
- Garten – Storfosna (Trøndelag)
- Storfosna – Leksa – Værnes (Trøndelag)
- Sula – Mausund – Dyrøy (Trøndelag)
- Levanger – Hokstad (Trøndelag)
- Eidshaug – Gjerdinga (Trøndelag)

Datkilder

Trafikk tall i kolonne 5–7 gjelder for trafikken i løpet av 2023. Data er henta fra Statens vegvesens Ferjedatabank (ferjedatabanken.no), og ble lastet ned 6. mai 2023.

Opplysningene om sambandslengde (kolonne 8 og 9) ble fastsatt i forbindelse med høringen av det daværende Kommunal- og moderniseringsdepartementets forslag til prinsipp for beregning av sambandslengde og sambandsinndeling i inntektssystemet, jf. brev fra departementet av 21. mars 2018 (vår ref. 17/3067-29). Departementet skrev den gangen at den fastsatte sambandslengden vil ligge fast og ikke justeres årlig. Det kan likevel vurderes endringer ved større omlegginger av rutene.

Krav til ferjesamband i kriteriedata

Ferjekriteriet i inntektssystemet omfatter fylkeskommunale ferjesamband og bilførende båtruter som er i helårsdrift og som har en årsdøgntrafikk på 10 personbilenheter eller mer. Kriteriet omfatter ikke kommunale og private samband som blir delvis finansiert med fylkeskommunale tilskudd (jf. Prop. 1 S (2017–2018)).

Et ferjesamband er definert som én eller flere ferjestrekninger som til sammen utgjør et sammenhengende ruteområde for ett eller flere fartøy. Dersom et fartøy har det alt vesentlige av trafikken i et ruteområde, men en sjelden gang tar enkeltturer på et naboruteområde trafikkert av andre fartøy, blir dette regnet som to samband (jf. høringsnotatet *Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene* (2019),¹ s. 65.)

Deling av ferjesamband

Enkelte ferjesamband har en annen sambandsinndeling i Ferjedatabanken enn i kriteriedata, og for disse sambandene skal det beregnes trafikktall basert på grunnlagstall på strekningsnivå.²

Endringer i lista over ferjesamband

Listen over ferjesamband er den samme som er brukt til å beregne kriteriet *normerte ferjekostnader* i inntektssystemet for 2024, med følgende unntak:

- Ut fra de oppdaterte opplysningene om trafikken i 2023, er Brønnøysund – Stortorgnes (Nordland) under grensa for å telle med i ferjekriteriet i 2025.

Oppdaterte opplysninger om blant annet trafikken på de ulike sambandene kan føre til ytterligere endringer i lista over ferjesamband i kriteriedata. Det kan for eksempel skje hvis trafikken på et samband har endret seg slik at et samband kommer over eller under grensen for å regnes med i ferjekriteriet.

Vi ber fylkeskommunene om tilbakemelding dersom det er andre endringer som kan være aktuelle, ut fra kravene til ferjesamband i kriteriedata (se over).

Forklaring til kolonnene:

Kol. 1 Sambandsnummer

Et id-nummer per samband fastsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet.

Kol. 2 Navn på ferjesamband

Kol. 3–4 Fylkesnummer og fylke

Navn og nummer på fylkeskommunen med ansvar for ferjesambandet, og som kriterieverdien vil bli lagt til.

¹ Høringsnotat fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. www.regjeringen.no/id2622524

² Florabassenget (Vestland) og Askvoll-Gjervik-Fure-Værlandet (Vestland). Disse sambandene blir regnet som et samband i ferjedatabanken, men som to eller tre samband i inntektssystemet.

Kol. 5–7 Personbilenheter (PBE) per samband

PBE er et mål som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for ferjen. Ved beregning av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Tallene gjelder for 2023.

- Kol. 5 viser sum PBE i alt
- Kol. 6 viser sum PBE for nullutslippskjøretøy. Det er ikke nødvendig å gi tall for samband som er omfattet av ordningen med gratis ferjer.
- Kol. 7 viser sum PBE for kjøretøy med 40 % eller 50 % rabatt (kjøretøy med 10% rabatt skal ikke regnes med her). Det er ikke nødvendig å gi tall for samband som er omfattet av ordningen med gratis ferjer.

Kilde: Ferjedatabanken.

Kol. 8 Rundturlengde til kostnadsberegning

Rundturlengde for sambandet til bruk i beregning av ferjekriteriet, jf. vedlegg 3 i høringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunene (januar 2019).

Kilde: Kvalitetssikring av sambandslengde, jf. brev fra departementet av 21. mars 2018.

Kol. 9 Rundturlengde til plassering i standardklasse

Rundturlengde for sambandet til plassering i standardklasse ved beregning av ferjekriteriet, jf. vedlegg 3 i høringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunene (januar 2019).

Kilde: Kvalitetssikring av sambandslengde, jf. brev fra departementet av 21. mars 2018.

Kol. 10 Fartsområde

Fartsområde jf. forskrift om fartsområde. I forskriften er det fem fartsområder:

1. Fart på helt innelukket farvann
2. Fart på beskyttet farvann
3. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 5 nautiske mil ikke passeres
4. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 25 nautiske mil ikke passeres
5. Liten kystfart

Kilde for opplysninger per samband: Møreforskning Molde og fylkeskommunene.

Kol. 11 Fylkeskommunens prosentdel av netto driftskostnader

I tilfelle der finansieringsansvaret er delt mellom flere fylkeskommuner eller mellom fylkeskommunen og en kommune: hvor stor del av netto driftskostnadene, ut over det som blir dekket av billettinntekter, dekker fylkeskommunen som er oppført i kolonne 3 og 4?

Kol. 12 Helårsdrift i 2023?

Var ferjesambandet i helårsdrift i 2023?

Kol. 13–14 Gratis ferje?

- Kol. 13: Er sambandet – hele eller deler av det – omfattet av ordningen med gratis ferjer, jf. forslaget til Samferdselsdepartementet i Prop. 115 S (2021–2022) og Prop. 1 S (2022–2023)?
- Kol. 14: Hvis ordningen med gratis ferjer bare gjelder for deler av et ferjesamband: hvor stor del av trafikken på sambandet er omfattet av ordningen?

Opplysningene i kol. 13 og 14 gjelder samband som etter Samferdselsdepartementets vurdering oppfylder vilkårene for å være med i ordningen for gratis ferjer, uavhengig av om ferjesambandet faktisk er gratis for de reisende.